

Інфармацыйна-асветніцкая ўстанова  
“За велаБрэст”  
УНП 291349796  
224020 г. Брэст  
вул. Піянерская 52, оф. 610  
E-mail: [zavelobrest@gmail.com](mailto:zavelobrest@gmail.com)  
Вэб-сайт: <https://vk.com/zavelobrest>  
Тел. +375 29 222 58 22

Інфармацыйна-просветительское  
учреждение “За вело Брэст”  
УНП 291349796  
224020 г. Брэст  
ул. Пионерская 52, оф. 610  
E-mail: [zavelobrest@gmail.com](mailto:zavelobrest@gmail.com)  
Веб-сайт: <https://vk.com/zavelobrest>  
Тел: +375 29 222 58 22

ИСХ № 243 от 25.09.2020

Начальнику УГАИ УВД  
Брестского облисполкома

Уважаемые коллеги!

1.

Согласно Решения Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь (п. 3.2. протокола №33/1пр от 11.01.2018) была принята Концепция развития велосипедного движения в Республике Беларусь (далее - Концепция).

Целями Концепции является:

- снижение количества пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях велосипедистов не менее чем на 25 % к 2030 году по сравнению с 2018 годом;
  - уменьшение потерь от происшествий с участием велосипедистов на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах не менее чем на 25 % к 2030 году по сравнению с 2018 годом;
  - **создание условий для более активного использования велосипедов как средства обеспечения мобильности населения на принципах устойчивого развития с увеличением доли поездок на велосипедах** (в первую очередь для утилитарных целей): в городах с численностью населения 50 тыс. человек и более – до 8 – 10%, в городах с численностью населения менее 50 тыс. человек и поселках городского типа – до 15-20%, в агрогородках и сельских населенных пунктов – свыше 40% \*;
- создание условий для более активного развития велосипедного туризма.  
\*От объема всех видов передвижений (личный транспорт+общественный транспорт+передвижения на велосипеде+пешие передвижения).

Кроме иных целей, согласно Концепции (глава 3), государственная политика по развитию велосипедного движения основывается на осуществлении мер:

- **улучшение условий для участия в дорожном движении велосипедистов**, в том числе посредством строительства элементов, предназначенных для велосипедистов в составе участков дорожной инфраструктуры;
- разработка концепций развития велосипедного движения для населенных пунктов с численностью населения 50 тыс. человек и более, учитывающих специфику

систем мобильности в каждом из городов и их пригородных зонах, а также разработка планов мероприятий по реализации концепций;

- разработка региональных планов мероприятий по развитию велосипедного движения для населенных пунктов с численностью населения менее 50 тыс. человек, ориентированных на существенное увеличение доли ежедневных передвижений на велосипедах (т.е. усиление транспортной функции);

Для реализации положений Концепции Решением Брестского облисполкома от 04.06.2018 г. утвержден План мероприятий по реализации Концепции развития велосипедного движения в Республике Беларусь на территории Брестской области до 2030 года, который включает:

- мероприятия в отношении сети улиц и дорог, а также велосипедной инфраструктуры
- мероприятий в отношении организации движения велосипедистов
- мероприятий, направленных на получение широкой общественной поддержки велосипедного движения.

Для реализации положений Концепции Решением Брестского городского Совета депутатов принята Концепция развития велосипедного движения в г. Бресте

2.

- В сентябре 2017 года УГАИ Брестского облисполкома опубликовало материал: «С каждым годом число адептов использования велосипеда как основного средства передвижения растет. И, конечно, это стимулирует Госавтоинспекцию к созданию благоприятных для безопасного движения велосипедистов условий. Каждый год, 22 сентября, во Всемирный день без автомобиля ГАИ старается порадовать велосипедистов и дарит городу новые проектные решения. Так, стоит вспомнить установку в прошлом году первого светофора для велосипедистов и нанесение новой дорожной разметки, которая не только разграничивает потоки участников дорожного движения, но и позволяет пересекать данный пешеходный переход на велосипеде, не спешиваясь.

Госавтоинспекция поздравляет все жителей Бреста и области со Всемирным днем без автомобиля!»

- В сентябре 2017 года руководство УГАИ Брестского облисполкома официально представило велополосу на проезжей части по ул. Я.Купалы. Что в свою очередь являлось инновационным решением для всей страны.

- Мы предполагаем, что сотрудники УГАИ Брестского облисполкома проводили предварительную оценку трафика автомобилей на данном участке, что позволило, сделать две полосы для движения автотранспорта в каждую сторону, а также предусмотреть парковочные места.

- Отдельно обращаем внимание, что до внедрения такого решения, одна из полос движения использовалась автомобилями для парковки (см. фото), т.е. организация движения, принятая в 2017 году, обеспечивала на определённых участках ул. Я. Купалы две полосы для движения автотранспорта, место для парковки и полосу для движения велосипедистов.



На фото 2011 год.



На фото 2017 год.

**На основании вышеизложенного, просим Вас:**

- предоставить информацию, каким образом начиная с сентября 2017 года изменился трафик автотранспорта на данном участке ул. Я Купалы, что возникла необходимость на определённом участке ликвидировать элементы велоинфраструктуры. (Согласно посту из группы ВК УГАИ Брестского облисполкома [https://vk.com/wall-89516108\\_20447](https://vk.com/wall-89516108_20447) «На участке улицы Янки Купалы, от дома 130 до дома 124, в районе пересечения с ул. Гаврилова, с проезжей части будет ликвидирована велодорожка. Ликвидация велодорожки связана с необходимостью увеличения пропускной способности и организации движения транспортных средств по трём полосами в одном направлении»);

- предоставить информацию о возможном сроке эксплуатации разметки, которая была использована для создания велополосы на проезжей части, а на данный момент ликвидирована;

- предоставить информацию, каким образом предусматривается альтернатива для передвижения велосипедистов на данном участке;

- предоставить собственную оценку, каким образом, ликвидация созданной велосипедной инфраструктуры согласуется с:

1. Решением Постоянной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Совете Министров Республики Беларусь (п. 3.2. протокола №33/1пр от 11.01.2018) по созданию условий для более активного использования велосипедов как средства обеспечения мобильности населения на принципах устойчивого развития с увеличением доли поездок на велосипедах (в первую очередь для утилитарных целей): в городах с численностью населения 50 тыс. человек и более – до 8 – 10%
2. Государственной политикой по развитию велосипедного движения, которая основывается на улучшение условий для участия в дорожном движении велосипедистов, в том числе посредством строительства элементов, предназначенных для велосипедистов в составе участков дорожной инфраструктуры (см. главу 3 Концепции развития велодвижения в Республике Беларусь)
3. Планом мероприятий по реализации Концепции развития велосипедного движения в Республике Беларусь на территории Брестской области до 2030 года, принятом на основании Решения Брестского облисполкома от 04.06.2018
4. Решением Брестского городского Совета депутатов, на основании которого была принята Концепция развития велосипедного движения в г. Бресте в июле 2020 г.

Со своей стороны обязуемся:

1. предоставить в СМИ и заинтересованных сторонам данное обращение;
2. предоставить в СМИ и заинтересованных сторонам ответ на данное обращение;
3. предоставить безвозмездную консультативную помощь в рамках реализации Концепции, организации образовательных мероприятий, встреч с экспертами.

с уважением и надеждой на сотрудничество,

Владимир Красько,  
директор информационно-просветительского  
учреждения «За вело Брест»  
+375292225828  
+375292225822  
[zavelobrest@gmail.com](mailto:zavelobrest@gmail.com)

***Вместе сделаем Брест удобным для каждого!***